



**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

**ISOS**

ISOLE SOSTENIBILI

**Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)**



**COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la préservation du patrimoine naturel et la gestion des ressources des petites îles**

**COMPONENTE T2 - Azioni per la conservazione del patrimonio naturale e gestione delle risorse delle piccole isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3 : Sintesi di moduli "ritorni d'esperimenti Rifiuti"**

Contribution de : Parc national de Port-Cros

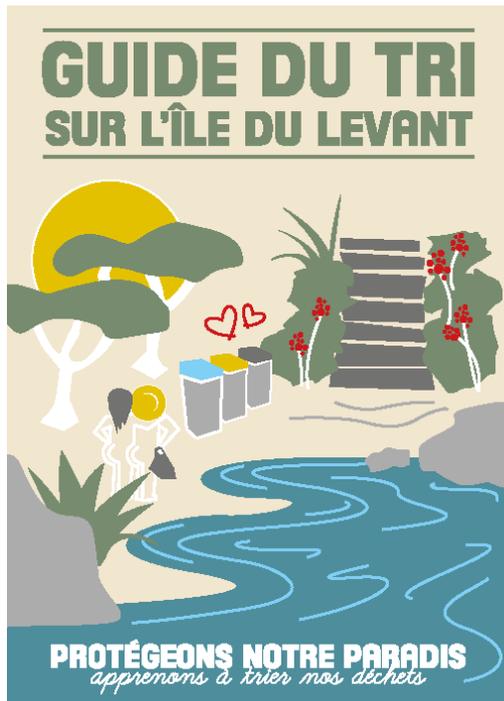
Contributo di : Parco nazionale di Port-Cros



Date/Data : 06/10/2020

<b>NOM du Partenaire</b> <b>NOME del Partner</b>	<b>Parc national de Port-Cros</b>
<b>Intitulé de l'opération</b> <b>Titolo dell'operazione</b>	<b>Guide du tri sur l'île du Levant</b>
<b>Contexte</b> <b>Contesto</b>	<p><i>Située à une heure de bateau du continent, l'île du Levant est à 95% une zone militaire, les 5 % restants sont gérés par le syndicat Héliopolis et accueillent des habitants et visiteurs en séjour. Loin de la surfréquentation touristique qui touche le littoral varois, l'île du Levant est un sanctuaire naturel, calme où il fait bon vivre ou passer des vacances.</i></p> <p><i>Depuis 2012, la globalité de la commune de Hyères, (îles de Porquerolles et du Levant comprises) fait partie de l'aire d'adhésion du Parc national de Port-Cros et adhère à sa charte de développement durable.</i></p> <p><i>En parallèle, l'île du Levant candidate au label "île durable", adhère à SMILO (Small island organization) qui l'accompagne dans cette démarche. Pour que perdure cet environnement exceptionnel, le Syndicat d'Héliopolis, le Comité de l'île du Levant, la commune de Hyères, la métropole Toulon Provence Méditerranée, le Parc national de Port-Cros et SMILO agissent ensemble sur différentes thématiques, dont la gestion des déchets.</i></p>
<b>Enjeux</b> <b>Problemi</b>	<p><i>Comme sur toutes les petites îles, la gestion des déchets est une problématique au Levant :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>- ce micro territoire dispose de peu de place pour la gestion des déchets ;</i></li> <li><i>- les infrastructures et les équipements sont peu adaptés au stockage des déchets, d'où la nécessité d'organiser des collectes fréquentes et évoluant selon la fréquentation saisonnière, ce qui engendre un coût élevé du ramassage (individuel et partiellement collectif avec 3 points de collecte) et de l'évacuation des déchets vers le continent, en bateau ;</i></li> <li><i>- la mise en place en 2016, du tri (carton/papier) de façon un peu précipitée avec un manque de matériel de collecte et l'absence de communication auprès des habitants et des visiteurs ;</i></li> <li><i>- malgré ses difficultés, des acteurs locaux motivés pour agir dans le but de préserver la nature et leur qualité de vie, d'évoluer vers un comportement vertueux et éco-citoyen.</i></li> </ul>
<b>Gouvernance</b> <b>Governance</b>	<p><i><u>Maître d'ouvrage</u> : Parc national de Port-Cros</i></p> <p><i><u>Partenariat impliquant les acteurs locaux et parties prenantes</u> : Syndicat Héliopolis, CIL, commerçants et restaurateurs du Levant, mairie de Hyères, TPM, SITTOMAT (syndicat mixte intercommunal de transport et de traitement des ordures ménagères de l'aire toulonnaise), Veolia et SMILO, via son comité insulaire</i></p>

<b>Méthodologie</b> <b>Metodologia</b>	<p><i>D'une part, adhésion à SMILO et candidature au label "île durable". Il s'en suit l'élaboration du diagnostic, du plan stratégique et des premiers engagements en lien avec la thématique déchet.</i></p> <p><i>D'autre part, une étude opérationnelle réalisée dans le cadre d'un stage, pour faire un état des lieux de la gestion des déchets de l'île du Levant. Ce travail a été mené avec la participation active des parties prenantes alternant analyses de données, réunions, rencontres individuelles des commerçants et restaurateurs (générateurs importants de déchets), et aussi, visite du centre de tri Véolia/Onyx. En effet, l'optimisation du tri des déchets a été identifiée comme prioritaire. Cette visite a permis à Héliopolis d'identifier et de commander le matériel adéquate manquant. Les participants ont également décidé de créer un support de sensibilisation "Guide du tri sur l'île du Levant" pour :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>- transmettre les consignes de tri par catégorie de déchet (verre, plastiques, cartons et papier, ordures ménagères, gravats, encombrants, déchets verts et déchets organiques) ;</i></li> <li><i>- expliquer l'organisation de la collecte des déchets sur l'île selon la saisonnalité et le type de ramassage (individuel et collectif) ;</i></li> <li><i>- délivrer des informations sur la filière du tri, ainsi que des messages éducatifs.</i></li> </ul>																
<b>Calendrier</b> <b>Calendario</b>	<p><i>Janvier - février 2018 : appel à candidature de stage et sélection du stagiaire</i></p> <p><i>De avril à août : stage portant sur l'étude de la gestion des déchets au Levant</i></p> <p><i>Mi mai à mi juillet : conception et impression du guide</i></p>																
<b>Résultats</b> <b>Risultati</b>	<p><i>Impression de la plaquette de sensibilisation (8 pages) en 1500 exemplaires et diffusion de la totalité au Levant</i></p>																
<b>Points positifs</b> <b>Punti positivi</b>	<p><i>Implication des acteurs locaux et appropriation de la problématique par les habitants</i></p> <p><i>Retour positif de la part des habitants sur la clareté des informations</i></p>																
<b>Points négatifs</b> <b>Punti negativi</b>	<p><i>Cette action a été pilotée au sein du Parc par le service EPITE (Economie de Proximité Innovation, Transition Energétique). Aujourd'hui, ce service a disparu et ses missions ont été transférées à un autre service "territoire durable" sans moyen humain supplémentaire. Il devient donc difficile de poursuivre tous les projets engagés.</i></p>																
<b>Budget</b> <b>Bilancio</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Dépenses TTC</b></th> <th colspan="2"><b>Recettes</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>conception, impression</i></td> <td><i>3 960 €</i></td> <td><i>UE Marittimo ISOS</i></td> <td><i>3 960 €</i></td> </tr> <tr> <td><i>stage</i></td> <td><i>3 000 €</i></td> <td><i>PNPC</i></td> <td><i>3 000 €</i></td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>6 960 €</b></td> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>6 960 €</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Dépenses TTC</b>		<b>Recettes</b>		<i>conception, impression</i>	<i>3 960 €</i>	<i>UE Marittimo ISOS</i>	<i>3 960 €</i>	<i>stage</i>	<i>3 000 €</i>	<i>PNPC</i>	<i>3 000 €</i>	<b>TOTAL</b>	<b>6 960 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 960 €</b>
<b>Dépenses TTC</b>		<b>Recettes</b>															
<i>conception, impression</i>	<i>3 960 €</i>	<i>UE Marittimo ISOS</i>	<i>3 960 €</i>														
<i>stage</i>	<i>3 000 €</i>	<i>PNPC</i>	<i>3 000 €</i>														
<b>TOTAL</b>	<b>6 960 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 960 €</b>														
<b>Contacts</b> <b>Contatti</b>	<p><i>Stéphane Penverne : stephane.penverne@portcros-parcnational.fr</i></p>																



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-2.p



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-3.p



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-4.p



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-5.p



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-6.p



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-7.p



Plaquette\_Guidedutri  
\_DechetsLEVANT-8.p