



## DECISION DU DIRECTEUR n°790/2024

**Pétitionnaire :** SCEA DOMAINE DE L'ILE

**Nature de la demande :** Déplacement d'un compteur électrique – Cave provisoire SCEA  
Domaine de l'île

**Localisation :** île de Porquerolles (cœur terrestre)

**Dossier suivi par :** Stéphane Penverne (TD)

### La directrice de l'établissement public du Parc national de Port-Cros,

Vu la loi n°2006-436 du 14 avril 2006 relative aux Parcs nationaux, aux Parcs naturels marins et aux Parcs naturels régionaux, son article 31 ;

Vu le Code de l'Environnement, notamment les articles L331-4, R341-10 et R341-11 ;

Vu notamment l'article 7 du décret modifié n°2009-449 du 22 avril 2009 pris pour l'adaptation de la délimitation et de la réglementation du parc national de Port-Cros aux dispositions du Code de l'Environnement issues de la loi n°2006-436 du 14 avril 2006, abrogeant le décret n°63-1235 du 14 décembre 1963 créant le parc national de Port-Cros ;

Vu l'arrêté du 14 juin 2024 portant nomination de la directrice de l'établissement public du Parc national de Port-Cros ;

Vu la demande d'autorisation spéciale de travaux dans un cœur de parc national réceptionnée le 27 juin 2024 par l'établissement public du Parc national de Port-Cros déposée par la SCEA DOMAINE DE L'ILE, accompagnée du formulaire d'appréciation des conséquences de travaux en cœur de parc national et d'une évaluation des incidences Natura 2000 ;

Vu l'avis favorable du Conseil scientifique de l'établissement public du Parc national de Port-Cros par délibération n°18/2024 du 9 juillet 2024.

Considérant l'implantation des travaux au sein de la zone cœur du parc national de Port-Cros de l'île de Porquerolles ;

Considérant l'intérêt écologique et patrimonial des cœurs terrestres et des espaces maritimes du Parc national ;

Considérant la nécessité de préserver le caractère du cœur de parc national ;

Considérant que les travaux, qui s'appliquent directement sur une piste circulée, concernent des espaces remaniés ne comportant ni enjeux faunistiques, ni enjeux floristiques ;

Considérant les effets faibles temporaires de ces travaux, de nature à éviter des conséquences dommageables sur le cœur de parc national.

## DECIDE

### Article 1

Il est délivré au pétitionnaire une autorisation spéciale de travaux dans le cœur de parc national de Port-Cros en regard de la demande susvisée.

La présente autorisation est délivrée exclusivement en application des dispositions du I de l'article L331-4 du Code de l'Environnement à la condition expresse que les mesures destinées à limiter les impacts figurant dans le dossier et celles mentionnées ci-dessous soient pleinement mises en œuvre :

- Le pétitionnaire communique au minimum 48 heures à l'avance au Parc national la date de début d'intervention. Cette intervention ne peut pas être réalisée entre le 20 juillet et le 31 août ;
- La continuité de la circulation de part et d'autre de la zone chantier devra être garantie, notamment par la mise en place de plaques de chaussée et/ou la mise en place d'un itinéraire de substitution. L'accès au site du Domaine de l'île (employés, clientèle) sera déporté sur un autre point de manière à éviter les circulations de personnes et de véhicules au sein de la zone en travaux ;
- Le pétitionnaire informera au moins 72 heures avant le commencement des travaux les personnes susceptibles d'être gênées dans leur déplacement par les travaux, notamment les riverains et les services publics (collecte des déchets) ;
- Réemploi des matériaux issus du chantier. La nature des matériaux éventuellement nécessaires à la fermeture et/ou la réfection de la piste devra être conforme à la géologie du site ;
- Remise en état de la piste. En outre, en cas de nécessité de mise en place d'une chambre de tirage, celle-ci devra être noyée dans le but d'être rendue invisible. Par ailleurs, aucune chambre ne devra être positionnée dans les zones de roulement des véhicules. Aucun adjuvant ou liant de quelque nature qu'ils soient ne devra être utilisé ;
- La circulation des engins de chantier est limitée à la plateforme de la piste. Aucun roulage, ni stationnement, ni dépôt n'est permis sur les bas-côtés ;
- Interdiction de laisser s'écouler des produits de quelque nature qu'ils soient ;
- Avant transfert sur l'île, contrôle minutieux de l'absence de faune ou de flore au sein des matériaux ;
- Évacuation des produits de chantier non valorisables en local sur le continent, vers les filières dûment agréées.

### Article 2

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public du Parc national de Port-Cros ([www.portcros-parcnational.fr](http://www.portcros-parcnational.fr)).

A Hyères, le 10 juillet 2024

La directrice

**Pour la directrice**  
Le directeur adjoint

Sophie-Dorothee Duron

François VICTOR

*La présente décision peut être contestée par recours gracieux formulé par envoi en recommandé auprès de Monsieur le directeur du Parc national de Port-Cros, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée, dans le même délai, devant le Tribunal administratif de Toulon territorialement compétent*